

駅西口ロータリ拡張・駅前道路拡幅計画

町民に「にぎわいを作れる」根拠を示せず

素案も無い中で

共産党の川口浩史議員が6月議会で嵐山駅西口のロータリー写真を大型バスが入れる大きさにし、駅前道路拡幅するという嵐山駅周辺活性化10年計画が、どんなビジョンなのか一般質問しました。駅周辺の活性化、「にぎわいづくり」の為の事業で事業費が解らない段階で計画が進められている事が判明した。岩沢町長は「作らなければならぬ」と答えただけで、根拠を示すことはありませんでした。



この計画がどんなビジョンから計画されたのか、一般質問したところ、「地方創成の第一歩が駅前をなんとかすることだ」「駅周辺の活性化、にぎわいづくり」のため事業を行うと言っています。

素案の無いまま

関係者に説明

「武蔵嵐山駅周辺活性化10年計画」が本年3月2日の議員全員協議会において報告がありました。嵐山駅西口(管谷側)のロータリーを大型バスが入れる大きさにし、駅前道路(駅⇄埼玉県信用金庫までの道路)を拡幅すると言っています。駅前道路は県道になっているため、埼玉県に依頼します。

この計画にもとづき駅周辺の関係者や区には説明をしています。

の事業の進め方とは異にします。

『にぎわい』作れる

根拠示せず

「にぎわいづくり」といっても東口はすでに大型バスが入る大きさにロータリーはなっています。『にぎわい』を作れていません。

事業費はどのくらいになるのか聞いたところ、位置及び面積が今後の協議になって行くことと駅前道路は県に依頼するものの素案が無い為、線形や幅員が決まっていないため事業費は算出されていません。通常は「費用対効果」を慎重に精査し決定するものですが、事業費が解らない段階で計画が進められているもので、今まで

すでに借金が70億円

嵐山町は、2017(平成29)年度の一般会計は58億円、一方借金は、2017年3月時点で予算額の1.2倍もある70億円を抱えています。この事業を実施すれば、さらに借金が膨らむことは間違いありません。

これだけの借金が有りながら、そして膨らむことが間違いない中で、根拠のない事業に予算をつぎ込んで良いのか岩沢町長の説明責任が問われます。

吉見町に新焼却施設建設予定

和解協定を反故(ほご)

建設中止を

現在、嵐山町のゴミを焼却しているのは、小川町のゴミ焼却場です。しかし、その老朽化により、

9市町村(東松山市、桶川市、滑川町、嵐山町、小川町、川島町、吉見町と吉見町、東秩父村)で共同処理するゴミ処理施設を建設するため、埼玉中部資源循環組合が設立され、建設予定地の測量調査、地質調査等が始まりました。

住民が建設反対のための

2件の裁判

しかし、この地域の住民は建設に反対して、裁判も起こしています。

建設予定地の吉見町大串地区は当時の「埼玉中部環境保全組合」(吉見町、北本市、鴻巣市)が現在の焼却施設の建設時に住民が建設反対のための裁判を起しました。



その結果、1986年に浦和地裁熊谷支部で和解協定が結ばれました。そこには「債務者は吉見

町飯島新田地区、同町江和井地区、同町荒子地区、同町大串地区および川島町内にゴミ処理施設を新設または増設しない」となっています。

鴻巣市と北本市は、この裁判結果を重視し今回の計画に参加しませんでした。

現在、「和解協定を反故(ほご)にする」と建設反対を求めて2件の裁判が行われています。依然として住民の合意が得られていないのが現状です。

過日、この問題で日本共産党は関係市町村の党地方議員が協議し問題解決のための基本方針を確認しました。

共産党が建設中止を

知事に申し入れ

2014年に上田埼玉県知事に「住民合意を得られないもので、施設の建設を強引に進めれば、必ずや禍根を残す」「ごみの減量を進めるために、焼却施設は、大規模

化ではなく、国の建設補助制度等を利用して進める事」等々の申し入れを行いました。

川口浩史町議が建設中止を主張

嵐山町6月議会で川口浩史町会議員は、新焼却施設建設を進めていた新井保美・吉見町長が落選した事によつて「吉見町民が否定した吉見町大串地区への建設はやめるべきではないか。」と質問。岩沢町長は「既定の方針に沿って進めていく。」と答弁しました。

焼却主義から脱却し

ゴミの発生・減量を

広域化・大規模化でリサイクル率の低下し分別・資源化していたプラスチック系ゴミなど「燃やせる物はすべて燃やす」という流れが強まり、焼却量が増えています。大型焼却炉による焼却主義から脱却し、ゴミの発生抑制、減量・リサイクル化を踏まえた適切な処理計画に基づいた処理施設が必要です。広域化による「焼却主義」は地球温暖化のCO2の削減にも逆行しています。

政治革新の道しるべ、
真実つたえ希望はこぼ

しんぶん 赤旗

月刊 ● 3497円
日曜版 ● 823円